2025 – 4



beEODa
DOVO-SEDEE

DEFENSIE
LA DÉFENSE

Royal Belgian Association of Explosive Ordnance Disposal Technicians (beEODa)

ANCIENNEMENT : FRATERNELLE ROYALE DES DÉMINEURS DE BELGIQUE

L'Association soutient le "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs" et est garante des traditions héritées du "Service de Destruction des Munitions", du "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs et Obstacles" et des deux bataillons de déminage (1 Bn Ardennes et 2 Bn Côte).

VOORHEEN : KONINKLIJKE VERBROEDERING DER BELGISCHE ONTMIJNERS

De Vereniging steunt de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen" en is de erfgename van de traditie van de "Dienst voor Vernietiging van Munitie", van de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen en Obstakels" en de twee Ontmijningsbataljons (1 Bn Ardennen en 2 Bn Kust).

ASBL Numéro d'entreprise
VZW Ondernemingsnummer *0413.326.304*

CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR		
Président	Jacques CALLEBAUT	Voorzitter
Vice-président	Pierre-Yves ROSOUX	Ondervoorzitter
Porte-drapeau	Roger FESTRAETS Marc DEHENNIN – Stijn DEMOOR	Vaandeldrager
Membres	Steve CLAEYS – Tom DANNEEL Nicolas DUBASIN – Yves DUPONT Sanne VAN HEES – Erwin VAN HUMBEECK	Leden
Secrétariat Trésorier	Marc DEVROEDT BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718	Secretariaat Penningmeester
Membre d'Honneur	Monsieur Thierry de BOURNONVILLE Bourgmestre de la ville de Stavelot	Erelid

BIJDRAGE 2026	€ 20	COTISATION 2026

INHOUD SOMMAIRE

Mededelingen - Communications 4

New Kids in Town 8

38 cm 11

Korpsmaaltijd – Repas de Corps 13

MedEng LCC – Korte geschiedenis - Brief Histoire 14

Mitch DAVID – Bello Gallico Trail 23

EO of the month October, November & December 25

St Barbara – Sainte Barbe 30

Open Door 2026 34

Agenda 2026 35

MEDEDELINGEN - COMMUNICATIONS



Sander POELMANS (PK) op 26 Dec 2025
Lotte VERSTRAETEN (MD) op 26 Dec 2025
Quang NGUYEN (MD) op 26 Dec 2025

Nicholas WATERSCHOOT (PK) 26 Dec 2025



Nieuw bij DOVO – Nouveau au SEDEE

Militair personeel

2MR (nu Sgt) Michaël GEERTS voor DOVO MD op 17 Oktober 2025.

Sdt Jeffrey VANHOUCKE, Axel KERREMANS & Yarne DECROOS voor DOVO PK in afwachtingsstage op 24 November 2025.

Sdt Raf VANGENECHTEN, Bryan DE VEYLDER & Niko KIEKENS voor DOVO MD in afwachtingsstage op 24 November 2025.

Sdt Matteo RIZZO & Brennan SIMON pour SEDEE MD en stage d'attende le 24 Novembre 2025.





Adjt Eric OYAERT (PK) op 1 Jan 2026.
MTC Pascal DE CUYPERE (ZB) op 1 Jan 2026.
Adjt Xavier PEREZ (MD) le 1 Jan 2026 (apres VEP).



Christina VANDERHISPAILLIE, moeder van 1CC Jurgen DEMEULENAERE (PK) op 19 Oktober 2025.



Alexis BOUILLIART (PK) met Silke DEVIS op 19 Sep 2025.



Oscar, zoontje van Nick CLAES (MD) en Tine IPERS op 30 november 2025.



We proberen altijd als beEODa zo veel als mogelijk informatie te delen, maar soms wordt de informatie niet doorgegeven en dan kunnen we natuurlijk ook deze niet delen.

Vandaar: als jullie als lid van de beEODa iets willen delen zoals huwelijken, geboortes, overlijdens, wat dan ook, geef maar een seintje op jacques.callebaut@beeoda.be .

Nous essayons toujours, en tant que beEODa, de partager autant d'informations que possible, mais parfois, certaines informations ne nous parviennent pas, et dans ce cas, nous ne pouvons évidemment pas les transmettre.

C'est pourquoi : si vous, en tant que membre de beEODa, souhaitez partager quelque chose – mariages, naissances, décès, ou autre – n'hésitez pas à nous le faire savoir à l'adresse suivante : jacques.callebaut@beeoda.be.

New Kids in Town

Davy AENDEKERK & Maxim 'Flor' FLORIDOR

Nieuwe aanwinst voor DOVO: de T4-robot van L3Harris

Nouvelle acquisition pour DOVO : le robot T4 de L3Harris

Sinds kort beschikt DOVO over veertien exemplaren van de L3Harris T4. Deze robots werden aangekocht met het oog op zowel de opleiding van operatoren als het inzetten binnen de pool voor deployed operaties (CAMO en SOFEOD). De eerste ervaringen zijn bijzonder positief en bevestigen dat de T4 een waardevolle vervanger is voor TALLON 4.



DOVO a récemment fait l'acquisition de quatorze robots T4 auprès de L3Harris. Ces robots ont été achetés pour la formation des opérateurs et leur déploiement au sein de notre parc de robots pour les opérations sur le terrain. Les premiers retours sont extrêmement positifs et confirment que le T4 constitue un atout précieux pour nos capacités robotiques existantes.



Een van de grootste troeven van de T4 is zijn gebruiksvriendelijkheid. De robot is intuïtief te bedienen en laat toe dat nieuwe operatoren relatief snel vertrouwd raken met de basisbediening en tactische mogelijkheden. Dit maakt hem uitermate geschikt als opleidingsplatform voor de EOD-school (CC EOD), waar een vlotte leercurve essentieel is. Tegelijk blijft de robot voldoende veelzijdig en capabel om ook ervaren operatoren uit te dagen en realistische scenario's te ondersteunen.

L'un des principaux atouts du T4 réside dans sa facilité d'utilisation. Le robot est intuitif et permet aux nouveaux opérateurs de se familiariser rapidement avec les commandes de base et les capacités tactiques. Il est donc idéal comme plateforme de formation en milieu scolaire, où une progression d'apprentissage rapide est essentielle. Parallèlement, le robot reste suffisamment polyvalent et performant pour mettre au défi les opérateurs expérimentés et prendre en charge des scénarios.

.

Met een operationele werktijd van 8Hr op standaard BB-2590 batterijen moeten de operatoren zich geen zorgen maken. Het is tevens de enige medium EOD-robot die PIGSTICK en HOTROD



disruptors kan vuren zonder dat deze de houder verlaten. De hand/ gripper heeft sensoren die met trillingen feedback geven aan de operator, alsook zit er naast de hand een keramische kniptang voor kabels te knippen. Indien er gewerkt moet worden in een regio met stoorzenders of interferentie kan hij uitgerust worden met een fiber-optic kabel.

Outre sa facilité d'utilisation, les capacités du T4 sont particulièrement remarquables. Conçu pour le travail opérationnel, il offre des performances exceptionnelles. Avec une capacité de levage maximale de 50 kg et une charge utile de 20 kg sur toute sa zone de travail, le T4 possède la puissance nécessaire pour effectuer un large éventail de tâches de déminage. Cela lui permet de manipuler des objets plus lourds, de manier des outils ou de déplacer des objets suspects sans compromettre sa stabilité ni sa précision.

Samenvattend kan gesteld worden dat de L3Harris T4 een welkome investering is voor DOVO. De combinatie van gebruiksgemak, operationele capaciteit en robuuste bouw maakt hem bijzonder geschikt voor zowel opleiding als inzet. Met deze aanwinst zet DOVO opnieuw een stap vooruit in het versterken van zijn technische en operationele slagkracht. België is trouwens het vierde land ter wereld die deL3Harris T4 bezit, na UK, Australië en Nieuw-Zeeland en dus ook het eerste land op het vaste Europese continent.

En résumé, le robot L3Harris T4 est un investissement judicieux pour DOVO. Sa facilité d'utilisation, sa capacité opérationnelle et sa construction robuste le rendent particulièrement adapté à l'entraînement et au déploiement. Avec cette nouvelle acquisition, DOVO franchit une nouvelle étape dans le renforcement de ses capacités techniques et opérationnelles.


53

38 cm
Een niet zo dagelijkse zending te Mechelen
Une mission pas si ordinaire à Malines

Lotte VERSTRAETEN
Team Leader

Woensdag 8 oktober 2025, vertrekken we op dagelijkse zending regio Antwerpen.

We komen aan in Mechelen, de eigenaar nam ons mee op wandel door het bos dat gelegen is achter zijn huis. Tussen wat gedumpt schroot en rommel lag daar het projectiel, weliswaar “nen dikke”. Meteen duidelijk: dit kregen we niet zomaar getransporteerd.



Le mercredi 8 octobre 2025, nous sommes partis pour une mission d'une journée dans la région d'Anvers.

Arrivés à Malines, le propriétaire nous a emmenés faire un tour dans les bois derrière sa maison. Parmi des débris et des ferrailles abandonnés, nous avons trouvé le projectile, un sacré gros projectile, il faut le dire. L'évidence était flagrante : impossible de le transporter comme ça.

Na wat opzoekwerk besloten we later terug te komen, mét groter voertuig en kraan. Het ging om een Duitse 38cm van maar liefst 743kg. Het is een omgebouwde versie van de 38cm SpGr L/5.4 die in de referentiegids WW1 staat. Hier is het projectiel aangepast om zowel een BDF als een PDF te voorzien. Aan de bodemplaat van de munitie is een groot ophangoog gelast, waarschijnlijk is dit projectiel gebruikt als een soort contragewicht. We spraken met de eigenaar af dat we een geplande zending zouden uitvoeren. Hij zou tegen dan ook een pad vrijmaken, zodat we dichterbij konden rijden.

Après quelques recherches, nous avons décidé de revenir plus tard, avec un véhicule plus imposant et une grue. Il s'agissait d’une munition allemande de 38 cm, pesant la somme impressionnante de 743 kg. C'était une version modifiée du munition SpGr L/5.4 de 38 cm répertorié dans le guide de référence de la Première Guerre mondiale. Ici, le projectile avait été modifié pour fournir à la fois une BDF et une PDF. Une large boucle de suspension était soudée à la base de la munition ; ce projectile servait probablement de contrepoids. Nous avons convenu avec le propriétaire que nous effectuerions une livraison prévue. Il dégagerait également un chemin à ce moment-là afin que nous puissions nous approcher.

Op 12 november 2025 trokken we opnieuw naar Mechelen, deze keer goed uitgerust. Pad vrij, wij gemotiveerd. De kraan deed z’n werk, het laden verliep perfect, en weg waren we met onze 38cm richting Meerdaal.

Le 12 novembre 2025, nous sommes retournés à Malines, cette fois-ci bien équipés. Le chemin dégagé, nous étions prêts. La grue a fait son travail, le chargement s'est déroulé sans problème et nous sommes partis avec notre canon de 38 cm, direction Meerdaal.

Na een passage in het Munitie Werkplaats (MWP) zal het projectiel naar Poelkapelle verhuizen en een mooi plaatsje krijgen. Ondertussen zal de "*EO of the month"* van februari '26 wat dieper ingaan over dit projectiel.

Après un passage au atelier de munitions (MWP), le projectile sera déplacé vers Poelkapelle et trouvera un emplacement idéal. Parallèlement, l'"EO of the month" de février 2026 se penchera plus en détail sur ce projectile.



Korpsmaaltijd 2025 Repas de Corps



Op donderdag 6 november hielden we naar jaarlijkse gewoonte onze Korpsmaaltijd, deze keer in Zeebrugge.

Na de toast op de Koning en het voorlezen van de brief gericht aan hem, stond er een standing lunch op het programma. Eens wat anders dan gewoonlijk, maar daarom niet minder lekker.

Le jeudi 6 novembre, nous avons tenu notre repas annuel du Corps, cette fois-ci à Zeebrugge.

Après avoir porté un toast au Roi et lu la lettre qui lui était adressée, un déjeuner debout était prévu. Un menu un peu différent de d'habitude, mais tout aussi délicieux.



Een korte geschiedenis over het ontstaan van Bref historique de la création de

Med-Eng LLC

Kris De Coninck, Stuvex International nv,
verdeler van Med-Eng EOD uitrusting voor de Benelux
distributeur des équipements de déminage Med-Eng pour le Benelux

Noord-Ierland. 1969. In de zomer van dat jaar flakkert het brute geweld in het eeuwenoude conflict tussen protestantse pro-Britse groeperingen en naar onafhankelijkheid strevende, republikeinse, katholieke Ieren, nog maar eens op. Dit is het begin van 'The Troubles' die zo'n 30 jaar lang zullen aanslepen, en pas eindigen met de ondertekening door de strijdende partijen van het Goedevrijdagakkoord in 1998. In die 30 jaar eiste het conflict tussen Ieren en Britten duizenden slachtoffers onder militairen en burgers.

Irlande du Nord. 1969. Durant l'été de cette année-là, de violentes violences ont de nouveau éclaté dans le cadre du conflit séculaire opposant les groupes protestants pro-britanniques aux Irlandais catholiques républicains, indépendantistes. Ce fut le début des « Troubles », qui allaient s'éterniser pendant une trentaine d'années, ne prenant fin qu'avec la signature de l'Accord du Vendredi saint par les parties belligérantes en 1998. Durant ces trente années, le conflit entre Irlandais et Britanniques a fait des milliers de victimes, militaires et civiles confondues.

De grootste en actiefste republikeinse paramilitaire organisatie die streed voor het afscheiden van Noord-Ierland van het Verenigd Koninkrijk was het Provisional Irish Republican Army (PIRA). Het PIRA haalde het nieuws met hun talloze IED-campagnes. Deze zouden de aanleiding vormen voor de ontwikkeling van moderne counter-IED tactieken en uitrusting.

La plus importante et la plus active des organisations paramilitaires républicaines luttant pour l'indépendance de l'Irlande du Nord vis-à-vis du Royaume-Uni était l'Armée républicaine irlandaise provisoire (IRA provisoire). L'IRA provisoire a fait la une des journaux pour ses nombreuses campagnes d'attentats à l'engin explosif improvisé (IED). Ces campagnes ont conduit au développement de tactiques et d'équipements modernes de lutte contre les IED.

Waaronder ook het Med-Eng bompak en helm.

Y compris la combinaison et le casque de Med-Eng.

The Troubles

Het PIRA, een paramilitaire fractie die zich van het Official Irish Republican Army had afgescheurd, had zich tot doel gesteld om het Britse leger en politie-eenheden die aanwezig waren in Noord-Ierland, met geweld te verdrijven. Het oorspronkelijke strategische doel van het PIRA bestond erin om de Britse publieke opinie zodanig te beïnvloeden dat deze zich zou keren tegen de aanwezigheid van de Britten in Noord-Ierland.

Le PIRA, faction paramilitaire dissidente de l'Official Irish Republican Army, visait à chasser par la force l'armée et les forces de police britanniques présentes en Irlande du Nord. Son objectif stratégique initial était d'influencer l'opinion publique britannique contre la présence britannique en Irlande du Nord.

Aanslagen tegen Britse troepen en politie-eenheden in Noord-Ierland werden beraamd. Het doel van het PIRA was eenvoudig: zoveel mogelijk slachtoffers te maken. Hiermee wilde het PIRA de economische kost van de aanwezigheid van troepen in Noord-Ierland voor de Britse belastingbetaler opdrijven. Het PIRA was niet enkel in Noord-Ierland maar ook in het VK zelf actief. Het ondernam een spectaculaire mortieraanval in 1991 op Downing Street No. 10 in London. Vanuit een Ford Transit bestelwagen werden, doorheen het dak van het voertuig, 3 projectielen afgevuurd op de woning van de Britse eerste minister. Later, in 1993, werd ook nog de luchthaven van Heathrow het doelwit van een aanslag.

Des attaques contre les troupes et les forces de police britanniques en Irlande du Nord étaient planifiées. L'objectif du PIRA était simple : faire le plus de victimes possible. Ce faisant, le PIRA visait à accroître le coût économique de la présence militaire en Irlande du Nord pour le contribuable britannique. Le PIRA était active non seulement en Irlande du Nord, mais aussi au Royaume-Uni. Elle a mené une spectaculaire attaque au mortier en 1991 contre le 10 Downing Street à Londres. Depuis une camionnette Ford Transit, trois obus ont été tirés à travers le toit de la résidence du Premier ministre britannique. Plus tard, en 1993, l'aéroport d'Heathrow a également été la cible d'une attaque.

Het Britse leger dat tijdens de 'Troubles' in Noord-Ierland werd ingezet, leek aanvankelijk onvoldoende voorbereid om het hoofd te bieden aan de IED-campagnes van het PIRA. Deze campagnes vereisten een intensieve inzet van gespecialiseerde troepen; in de periode tussen 1969 en 2007 voerden de Britten meer dan 56.000 EOD-missies uit en ruimden ze niet minder dan 6.300 IEDs. Een inzet die gepaard ging met een hoge kost aan mensenlevens.

L'armée britannique déployée en Irlande du Nord pendant les Troubles semblait initialement mal préparée à faire face aux campagnes d'engins explosifs improvisés (IED) du PIRA. Ces campagnes ont nécessité un déploiement massif de troupes spécialisées ; entre 1969 et 2007, les Britanniques ont mené plus de 56 000 missions de déminage et neutralisé au moins 6 300 IED. Ce déploiement a eu un coût humain élevé.

Samen met 17 Ammunition Technical Officers (ATO) sneuvelden nog drie andere EOD- specialisten tijdens de Troubles.

Avec 17 officiers techniques en munitions (ATO), trois autres spécialistes EOD ont été tués pendant les Troubles.

Het PIRA, waarvan de Britten het innoverend en tactisch vermogen schromelijk onderschat hadden, leek in staat om op korte termijn een verbluffend ingenieus arsenaal aan nieuwe IEDs en tactieken te ontwikkelen. Zo integreerde het PIRA in 1971 voor het eerst ‘anti- opening’ en ‘anti-lifting’ microswitches in hun zogenaamde « Castlerobin » IEDs.

Le PIRA, dont les Britanniques avaient largement sous-estimé les capacités d'innovation et tactiques, semblait capable de développer en un temps record un arsenal d'engins explosifs improvisés (IED) et de tactiques d'une ingéniosité stupéfiante. Par exemple, en 1971, elle intégra pour la première fois des micro-interrupteurs anti-ouverture et anti-soulèvement à ses IED dits « Castlerobin ».

De Britse ATOs, verrast door deze voor die tijd behoorlijk innovatieve tactieken, zagen zich gedwongen om aangepaste procedures en uitrusting te bedenken. En die moesten ze snel bedenken en op punt stellen.

Surpris par ces tactiques, très novatrices pour l'époque, les agents britanniques du déminage furent contraints de concevoir des procédures et des équipements adaptés. Et ils durent le faire rapidement.

Dit leidde in eerste instantie tot het verbeteren van ‘hook and line’ systemen. Ook de eerste speciaal ontwikkelde EOD-robots zoals o.a. de ‘Hunter’ en de ‘Wheelbarrow’ deden in die periode hun intrede op het terrein. Het zou echter nog zo’n 10 jaar duren vooraleer ook de persoonlijke beschermingsmiddelen van EOD-specialisten grondig bestudeerd zouden worden.

Cela mena initialement à l'amélioration des systèmes de crochet et de ligne. Les premiers robots de déminage spécialement conçus, tels que le Hunter et la Wheelbarrow, firent également leur apparition durant cette période. Cependant, il fallut encore dix ans avant que l'équipement de protection individuelle des démineurs ne soit étudié en profondeur.

EOD-Mk II

De Britten stortten zich al in de aanvangsfase van ‘The Troubles’ in allerijl op de ontwikkeling van een nieuw bompak en helm: het ‘Mk II’ EOD-helm en -pak. De Mk II-helm was een helm die oorspronkelijk bedoeld was voor tankbemanningen.

Dès les premières phases du conflit nord-irlandais, les Britanniques se sont empressés de développer une nouvelle combinaison et un nouveau casque de déminage : la combinaison et le casque EOD « Mk II ». Le casque Mk II était initialement destiné aux équipages de chars.

Op die Mk II-helm was een nogal zwaar vizier werd gemonteerd. Het maakte de hele helm log en vooral oncomfortabel want de helm had de neiging naar voor toe van het hoofd af te schuiven. Bovendien paste de helm niet goed op hoofden met een grotere omtrek.

Une visière assez lourde était montée sur le casque Mk II. Cela rendait l'ensemble encombrant et particulièrement inconfortable, car il avait tendance à glisser vers l'avant. De plus, le casque ne convenait pas aux têtes de grand diamètre.

Condensatie aan de binnenkant van het vizier was een ander vaak voorkomend en groot probleem. Ook het beschermingsniveau van zowel pak als helm was verre van optimaal. Alles moest immers bijzonder snel ontwikkeld en geproduceerd worden.

La condensation à l'intérieur de la visière constituait un autre problème fréquent et important. Le niveau de protection de la combinaison et du casque était également loin d'être optimal. Tout devait être développé et produit très rapidement.

Toen nog bestond het idee dat men de gebruiker voornamelijk bescherming moest bieden tegen scherfwerking. De toenmalige productontwikkelaars ontwierpen dus dikke, meerlagige pakken samen met zware helmen. Nadelig hierbij was dat de gebruiker onvermijdelijk moest inboeten op het vlak van comfort en bewegingsvrijheid. Wetenschappelijke kennis omtrent de effecten op het menselijke lichaam van schokgolven, hitte en impact, werd pas vele jaren en vele slachtoffers later vergaard.

À l'époque, l'idée dominante était que la protection principale de l'utilisateur devait être contre les éclats. Par conséquent, les concepteurs de l'époque ont créé des combinaisons épaisses et multicouches, ainsi que des casques lourds. L'inconvénient était que l'utilisateur devait inévitablement sacrifier le confort et la liberté de mouvement. Les connaissances scientifiques sur les effets des ondes de choc, de la chaleur et des impacts sur le corps humain n'ont été acquises que bien des années et après de nombreuses victimes.

Royal Canadian Mounted Police

Zoals vele andere naties, steunde ook Canada voor het continu verbeteren van zijn ‘Bomb Disposal Programs’ op de ervaringen die werden opgedaan in het VK en Noord-Ierland. Het Canadese leger en enkele Canadese politie-eenheden gebruikten net als de Engelsen Mk II EOD-helmen en pakken.

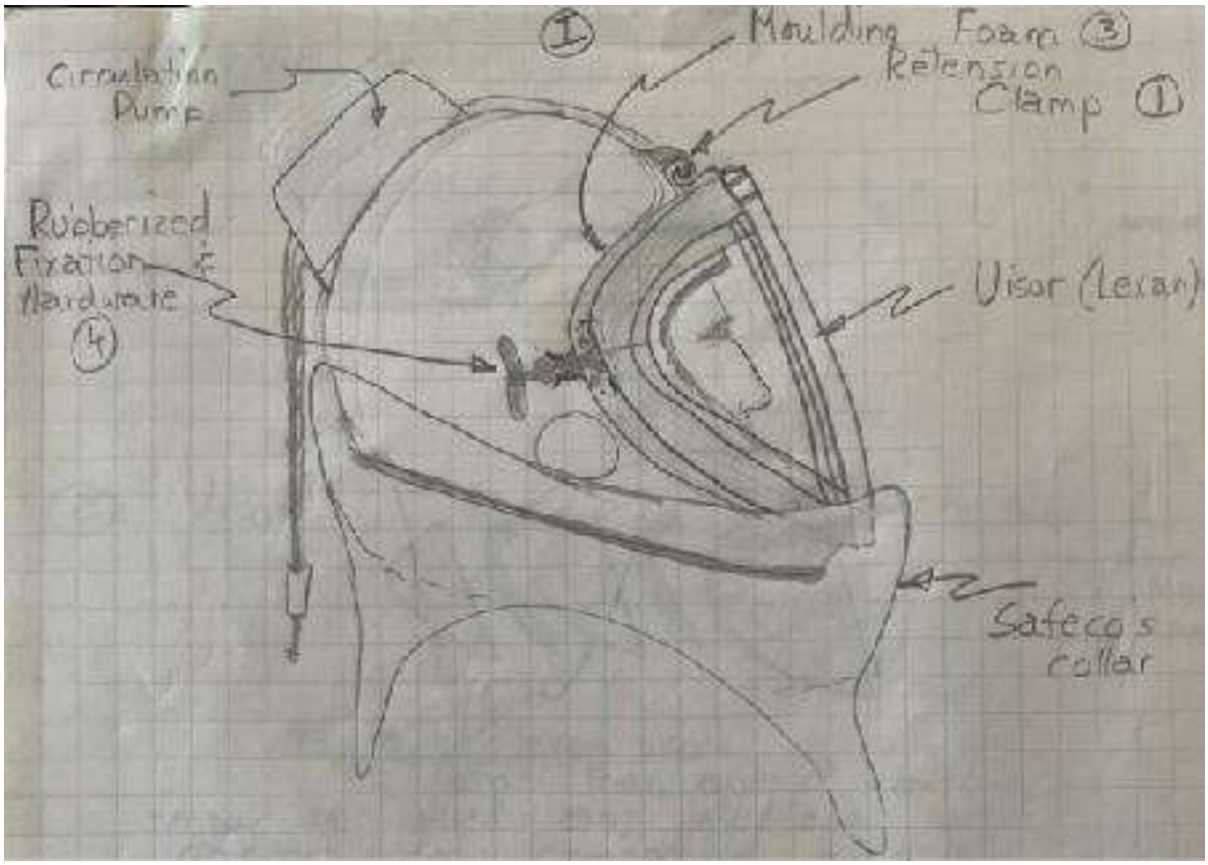
Comme de nombreux autres pays, le Canada s'est appuyé sur l'expérience acquise au Royaume-Uni et en Irlande du Nord pour améliorer constamment ses programmes de déminage. L'Armée canadienne et certaines unités de police canadiennes, à l'instar des Britanniques, utilisaient des casques et des combinaisons de déminage Mk II.

In 1980 startte de Royal Canadian Mounted Police (RCMP) een ontwikkelingsprogramma waarvan het doel het ontwikkelen van een beter bompak en -helm was. Twee firma’s werden uitgenodigd om aan dit programma mee te werken. De firma ‘Safeco Manufacturing’ kreegde opdracht om een beter « bompak » te ontwerpen terwijl de firma ‘Biokinetics and Associates’ uit Ottawa een nieuwe EOD-helm moest gaan ontwikkelen.

En 1980, le Royal Canadian Mounted Police (RCMP) *a lancé un programme de développement visant à concevoir une combinaison et un casque de déminage plus performants. Deux entreprises ont été invitées à y participer. Safeco Manufacturing a été chargée de concevoir une meilleure combinaison de déminage, tandis que Biokinetics and Associates, basée à Ottawa, devait développer un nouveau casque de déminage.*

Bij Biokinetics was op dat moment een jonge, net afgestudeerde ingenieur in de mechanica, aan de slag: Richard L'Abbé. Richard's baas vroeg hem of hij enige ideeën had voor het ontwikkelen van zo'n helm. Richard zette zich aan het werk en legde een drietal uren later een aantal schetsen voor van hoe zo'n helm en de verschillende onderdelen er uit zou kunnen zien. De schetsen vonden bijval bij zijn oversten en zo kreeg Richard de kans mee te werken aan de ontwikkeling van wat later de EOD Helmet V zou worden. De EOD Helmet V was al de vijfde iteratie van het originele, nieuwe ontwerp. Een prototype van deze helm werd in 1981 aan Canadese militairen en politie voorgesteld.

À cette époque, Richard L'Abbé, un jeune ingénieur en mécanique fraîchement diplômé, travaillait chez Biokinetics. Son supérieur lui a demandé s'il avait des idées pour la conception d'un tel casque. Richard s'est mis au travail et, environ trois heures plus tard, a présenté plusieurs croquis de ce à quoi pourraient ressembler un tel casque et ses différents composants. Les croquis furent bien accueillis par ses supérieurs, et Richard eut l'opportunité de participer au développement de ce qui allait devenir le casque EOD V. Ce casque était déjà la cinquième version du modèle original. Un prototype fut présenté aux militaires et policiers canadiens en 1981.



De eerste schets van de EOD-helm uit 1980 (Bron: https://en.wikipedia.org/wiki/ Richard_L'Abbé)

De eerste schets van de EOD-helm uit 1980 (Bron: https://en.wikipedia.org/wiki/ Richard_L'Abbé)

Vele vragen, weinig antwoorden ***De nombreuses questions, peu de réponses***

Het ontwikkelen van een prototype en het nakomen van de met de RCMP overeengekomen levertermijn bleek een bijzonder grote uitdaging. Want na de ruwe, papieren schetsen van de helm en zijn verschillende onderdelen kwamen de vele vragen.

La mise au point d'un prototype et le respect des délais de livraison convenus avec la GRC se sont avérés particulièrement complexes. Après les premiers croquis du casque et de ses différents composants, de nombreuses questions ont surgi.

Alleen al de materiaalkeuze was een behoorlijk complexe onderneming. Welke materialen konden immers voldoen aan de eisen die werden gesteld op het vlak van bescherming tegen scherfwerking? En toen de keuze uiteindelijk gemaakt was, moest men al doende leren hoe men tot 6 lagen van het relatief ondoordringbare Kevlar en het brandwerende Nomex aan elkaar kon naaien om er mutsen van te maken die er ook nog esthetisch aantrekkelijk uitzagen en comfortabel genoeg waren.

Le choix des matériaux, à lui seul, constituait une tâche complexe. Quels matériaux répondaient aux exigences de protection contre les fragments ? Une fois le choix arrêté, il a fallu apprendre sur le tas à coudre jusqu'à six couches de Kevlar relativement imperméable et de Nomex ignifugé pour créer des casques à la fois esthétiques et confortables

Een ander belangrijke vraag die zich opdrong was wat het uiteindelijke gewicht van de helm en vizier moest worden? Hoe moest de helm ontworpen worden zodat die goed op het hoofd bleef zitten, wetende dat het vizier zwaar zou zijn? Stabiliteit van de helm op het hoofd bij het open- en dichtklappen van het vizier was enorm belangrijk, alleen had niemand eerder onderzocht hoe het vizier het best op de helm gemonteerd kon worden. En hoe moest het gekromde vizier ontwikkeld worden zonder dat dit het beeld op de omgeving zou vervormen bij het kijken doorheen het vizier? Hiertoe dienden Richard en zijn team het thermisch vormgeven en plooien van gelamineerde doorzichtige plastics die in het vizier werden gebruikt, zoals acrylaten en polycarbonaten, volledig zelf op punt te stellen, en ook hier had niemand echt ervaring mee. Het vizier moest uiteraard aan de vorm van helm aangepast worden en tegelijkertijd voldoende licht, scherfwerend en groot genoeg zijn.

Une autre question importante concernait le poids final du casque et de la visière. Comment concevoir un casque stable sur la tête, sachant que la visière serait lourde ? La stabilité du casque, visière ouverte et fermée, était cruciale, mais personne n'avait encore étudié la meilleure façon de fixer la visière. Comment concevoir une visière incurvée sans déformer le champ de vision ? Pour y parvenir, Richard et son équipe ont dû développer entièrement eux-mêmes le thermoformage et le pliage des plastiques transparents laminés utilisés pour la visière, tels que l'acrylique et le polycarbonate. Là encore, personne ne possédait d'expérience concrète en la matière. Naturellement, la visière devait être adaptée à la forme du casque tout en étant suffisamment légère, résistante aux éclats et suffisamment grande.

Het initiële ontwerp van de 5 kilogram zware helm moest ettelijke malen aangepast worden met het oog op het verzekeren van voldoende comfort, stabiliteit en bescherming voor de gebruiker. Het ventilatiesysteem van de helm moest eveneens vanaf een wit blad zelf ontworpen worden. Er werd proefondervindelijk onderzoek gevoerd naar de hoeveelheid lucht die er nodig was om lucht in de helm te verversen om het bedampen van het vizier te vermijden.

La conception initiale du casque de 5 kilogrammes a dû être modifiée à plusieurs reprises afin de garantir un confort, une stabilité et une protection suffisants pour l'utilisateur. Le système de ventilation du casque a également dû être conçu de A à Z. Des recherches expérimentales ont été menées pour déterminer la quantité d'air nécessaire au renouvellement de l'air intérieur du casque et pour éviter la formation de buée sur la visière.

Verder moest er gezocht worden naar geschikte textiel- en schuimsoorten voor het bekleden van de binnenkant van de helm zodat deze relatief makkelijk aangepast zou kunnen worden aan een zo groot aantal mogelijke verschillende maten en vormen van hoofden. En er moest ook geëxperimenteerd worden met het op zijn plaats houden van de hele helm in geval vaneen ontploffing. Vele vragen, weinig antwoorden en heel veel beslissingen die in een heel kort tijdsbestek genomen moesten worden.

De plus, il a fallu trouver des textiles et des mousses adaptés pour le revêtement intérieur du casque afin qu'il puisse être facilement adapté à une large gamme de tailles et de formes de tête. Des expériences ont également été menées pour garantir le maintien du casque en place en cas d'explosion. De nombreuses questions, peu de réponses et une multitude de décisions ont dû être prises dans un délai très court.

Het resultaat van al dit zoekwerk was een helm die het hele hoofd beschermde, qua omvang ietwat groter dan een helm voor een motorfiets, voorzien van een afneembaar, dik vizier en een ventilatiesysteem. Dat was voor die tijd revolutionair vergeleken met andere bestaande ontwerpen.

.Ces recherches ont abouti à un casque protégeant l'intégralité de la tête, légèrement plus grand qu'un casque de moto, doté d'une visière épaisse amovible et d'un système de ventilation. Il s'agissait d'une véritable révolution pour l'époque, comparé aux modèles existants.

Richard L'Abbé draagt een prototype van de EOD-helm, 1981

Het prototype kon op bijval rekenen van de eindgebruikers aanwezig tijdens de eerste officiële voorstellingen in 1981. Velen onder hen vroegen of ze een dergelijke helm konden aanschaffen. Dat was het moment waarop Med-Eng werd geboren! De eerste moderne EOD- helm werd in 1982 door Richard aan de allereerste klant verkocht: de Duitse federale politie. De grote doorbraak op het vlak van de verkoop van de helm kwam er zo'n tien jaar later in 1991 met het uitbreken van de eerste Golfoorlog.



Richard L'Abbé portant un prototype de casque de démineur, 1981

Le prototype fut bien accueilli par les utilisateurs finaux présents lors des premières présentations officielles en 1981. Nombre d'entre eux demandèrent s'il était possible d'acquérir un tel casque. C'est ainsi que naquit Med-Eng ! Richard vendit le premier casque de démineur moderne à son tout premier client en 1982 : la police fédérale allemande. Le véritable tournant dans les ventes de casques survint une dizaine d'années plus tard, en 1991, avec le déclenchement de la première guerre du Golfe.

Van helm naar pak Du casque à la combinaison

Tot 1991 specialiseerde Med-Eng zich enkel in het ontwikkelen, testen en produceren van helmen. In dat jaar besliste Med-Eng om zich eveneens toe te leggen op het maken van bompakken. De firma SafeCo uit Toronto met wie Med-Eng tot dan toe toe samenwerkte, werd overgenomen door een Amerikaans bedrijf. De Amerikanen wilden niet langer de koek met Med-Eng delen. Richard L'Abbé nam toen het drastische besluit om dan maar zelf een bompak te ontwikkelen.

Jusqu'en 1991, Med-Eng se spécialisait exclusivement dans le développement, les essais et la production de casques. Cette année-là, Med-Eng décida de se concentrer également sur la fabrication de combinaisons de déminage. L'entreprise torontoise SafeCo, avec laquelle Med-Eng collaborait jusque-là, fut rachetée par une société américaine. Les Américains ne souhaitaient plus partager les parts de marché avec Med-Eng. Richard L'Abbé prit alors la décision radicale de développer lui-même une combinaison de déminage.

Met het eerste prototype van het bompak werden in drie maanden tijd 45 verschillende klanten bezocht. Aan alle klanten werd gevraagd wat ze van het pak vonden en waar ze verbeteringen aangebracht wilden zien. Deze feedback bleek van goud waarde te zijn. Verbeteringen werden aangebracht en getest. Dat testen mag wel heel letterlijk genomen worden. Richard trok vaak zelf een pak aan en onderging zelf de testen met C4 en dynamiet. Dat deed hij tot 19 keer toe. Hiermee slaagde hij erin de perceptie die bestond bij de meeste klanten en publieke opinie, dat een bompak niets anders dan een veredelde « body bag » was, uit de wereld te helpen.

Avec le premier prototype, 45 clients différents furent rencontrés sur une période de trois mois. On leur demanda leur avis sur la combinaison et les points à améliorer. Ces retours s'avérèrent précieux. Des améliorations furent apportées et testées. Ces tests étaient tout à fait réalistes. Richard enfila souvent lui-même une combinaison et se soumit à des essais avec du C4 et de la dynamite. Il le fit jusqu'à 19 fois. Ce faisant, il parvint à dissiper l'idée, répandue chez les clients et le grand public, qu'une combinaison de déminage n'était rien de plus qu'un « sac mortuaire » amélioré.

De krant ‘The Gazette, Montreal, van zaterdag 1 oktober 1995 schreef hierover dit:
Le journal « La Gazette de Montréal » du samedi 1er octobre 1995 a écrit ce qui suit à ce sujet ::

« Sometimes it isn’t enough just to make presentations » said Med-Eng Systems vice- president Crupi. Sometimes, we have to blow up the president (Richard L’Abbé dus) to show how safe our products are. In one company video, L’Abbé is standing on a Surêté du Québec testing ground in full protective equipment. A pipe bomb suspended a couple of meters away explodes, kicking up a thick sheet of sand that obliterates the scene. Then L’Abbé walks away casually, like any CEO off to a board meeting.»

Vandaag worden de helmen en pakken door politie en EOD-specialisten in zo’n 140 verschillende landen gebruikt. Med-Eng fabriceert naast de EOD 9 en EOD bompakken ook de TAC 6 tactische pakken die gebruikt worden door de Belgische en Nederlandse « Advanced Search » teams, hook-and-line systemen, telescopische camera’s en schokdempende zetels (blast attenuation sheets) en beschermplaten voor gebruik in militaire voertuigen.

Aujourd'hui, les casques et les combinaisons sont utilisés par les forces de police et les démineurs dans quelque 140 pays. Outre les combinaisons EOD 9 et les combinaisons de déminage, Med-Eng fabrique également les combinaisons tactiques TAC 6 utilisées par les équipes de recherche avancée belges et néerlandaises, des systèmes de remontée de flammes, des caméras télescopiques, ainsi que des sièges antichoc (plaques d'atténuation des explosions) et des plaques de protection pour véhicules militaires.

Bello Gallico Trail

Mitch DAVID



Medal Monday!

Voor de laatste race van 2025 koos ik voor de vernieuwde Bello Gallico Trail. 200 km in en rond het Dijleland.

Pour ma dernière course de 2025, j'ai choisi le Bello Gallico trail, récemment rénové. 200 km à travers la région du Dijleland et ses environs.

Het weer zat mee, de conditie was aanvaardbaar, de goesting zou wel komen 😉. Vrijdag om 20u werd het startschot gegeven en kon het avontuur weer beginnen.

La météo était clémente, ma forme physique acceptable, et j'étais impatient de participer. Vendredi à 20 h, le coup de pistolet a retenti et l'aventure a pu recommencer.



Op een gematigd maar constant tempo liep ik door afwisselend terrein van bos en weide richting Pecrot, waar de passage door het moeras op mij wachtte. Na 40 km is het zover en zak ik tot de knieën in dat koude, maar vooral stinkende water en slijk, en ben ik net zoals alle anderen geparfumeerd voor de rest van de race.

À un rythme modéré mais régulier, j'ai traversé des terrains variés, entre forêts et prairies, en direction de Pecrot, où m'attendait le passage à travers le marais. Après 40 km, le moment tant attendu est arrivé : je me suis enfoncé jusqu'aux genoux dans l'eau et la boue froides et particulièrement nauséabondes, me sentant comme tout le monde imprégné de cette odeur pour le reste de la course.

Na 80 km kom ik aan op een CP waar er droge schoenen en sokken in mijn dropbag op mij wachten. De voetjes zagen er niet uit, maar na een snelle onderhoudsbeurt vertrek ik weer.

Après 80 km, je suis arrivé à un point de ravitaillement où des chaussures et des chaussettes sèches m'attendaient dans mon sac. Mes pieds étaient dans un piteux état, mais après un rapide entretien, je suis reparti.

Zaterdagochtend rond 9u kom ik iets sneller dan gepland aan op de start- en finishplaats. Dat wordt beloond met een heerlijk bord spaghetti als ontbijt en vertrek ik snel weer voor de tweede lus. Dezelfde lus als de eerste, maar in de andere richting.

Samedi matin vers 9 h, je suis arrivé au point de départ et d'arrivée un peu plus tôt que prévu. Ce fut récompensé par une délicieuse assiette de spaghettis pour le petit-déjeuner, et je repartis aussitôt pour la deuxième boucle. La même boucle que la première, mais dans l'autre sens.

Na enkele kilometers kom ik bij twee collega-lopers en we raken aan de praat. Het was zo gezellig dat we snel een onafscheidelijk trio vormden dat al ultrashuffelend (afwisselend lopen en wandelen) verder op pad ging. Al zeverend, lachend en af en toe eens huilend gaan de kilometers voorbij en zakt de zon.

Après quelques kilomètres, je rencontrai deux autres coureurs et nous nous mîmes à bavarder. Nous passions un si bon moment que nous sommes rapidement devenus un trio inséparable, poursuivant notre ultra-trail (alternant course et marche). Les kilomètres défilèrent, ponctués de bavardages, de rires et parfois de larmes, jusqu'au coucher du soleil.

We gaan de tweede nacht in en ruilen de mooie landschappen in voor een tunnelvisie door onze hoofdlamp. Vastberaden gaan we verder, overwinnen we een tweede keer dat k***e moeras, vertellen we af en toe een mop en ruiken we de finish.



Nous entamâmes notre deuxième nuit, troquant les magnifiques paysages contre la vision tunnel de nos lampes frontales. Déterminés, nous continuâmes, domptâmes ce fichu marécage une seconde fois, racontâmes quelques blagues et sentîmes la ligne d'arrivée.

Na een kleine 33 uur buitenspelen lopen we over de rode loper het podium op en voelen we ons als onoverwinnelijke superhelden wanneer die medaille rond onze nek wordt gehangen. Na vijf minuten stilzitten doet alles pijn en realiseren we ons dat we gewoon stervelingen zijn die deel mochten nemen aan het kerstfeest van de ultralopers.

Après près de 33 heures d'effort en plein air, nous avons foulé le tapis rouge pour rejoindre la scène et nous nous sentions comme des super-héros invincibles lorsque la médaille fut placée autour de notre cou. Après cinq minutes d'immobilité, nous fûmes pris de courbatures et avons vite réalisé que nous n'étions que de simples mortels invités à la fête de Noël des ultra-traileurs



Dikke chapeau aan de organisatie voor alweer een prachtervaring en tot in februari op de Legendstrail.

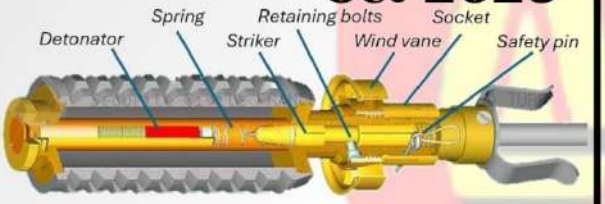
Chapeau à l'organisation pour cette nouvelle expérience fantastique, et on se retrouve sur le sentier des légendes en février

EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

Hales rifle grenade

Oct 2025

Description & Functioning:



The Hales rifle grenade is the name for several rifle grenades used by British forces during World War I. All of these are based on the N° 3-design. In 1907, Frederick Marten Hale developed the rod grenade. A simple rod was attached to a specialized grenade, inserted into the barrel of a rifle and launched using a blank cartridge. The Hales grenade was improved throughout World War I to make it more reliable and easier to manufacture. However, production of the grenade was slow. In order to speed rod grenades to the front, the British also made rodded versions of the Mills bomb.



N°3 Mk I



N°3 Mk II

The N° 3 had an externally segmented body and a wind vane designed to help arm the detonator in mid flight. But it was difficult to manufacture as it required precision and was made up of many parts. Practically, the vane was a significant problem. It was hard to align properly and adverse weather, such as rain, strong winds or even a particle of dust, could prevent the vane from operating correctly, which caused a failure. The N° 3 also had an overly sensitive percussion cap, which caused many premature detonations. Once these problems became well known, further development was begun. The N° 20 was the result of these refinements.



N°20 Mk I



N°20 Mk II

The N° 20 was similar to the N° 3, but its main difference was that it lacked N° 3's vane. In theory this was supposed to make it more reliable than the N° 3 and the main problem of the design was the choice of explosive used. Instead of Tolite or TNT, the N° 20 used ammonite, which tended to corrode the brass parts of the grenade, which created several failures when it was fired.



N°24 Mk I



N°24 Mk II

While an improvement over the N° 3, the N° 20 still had design flaws, and the N° 24 was introduced to address some of the remaining problems.

The N° 24 was essentially a N° 20 with a less sensitive percussion cap and refined ammonite that did not corrode the brass parts of the grenade.

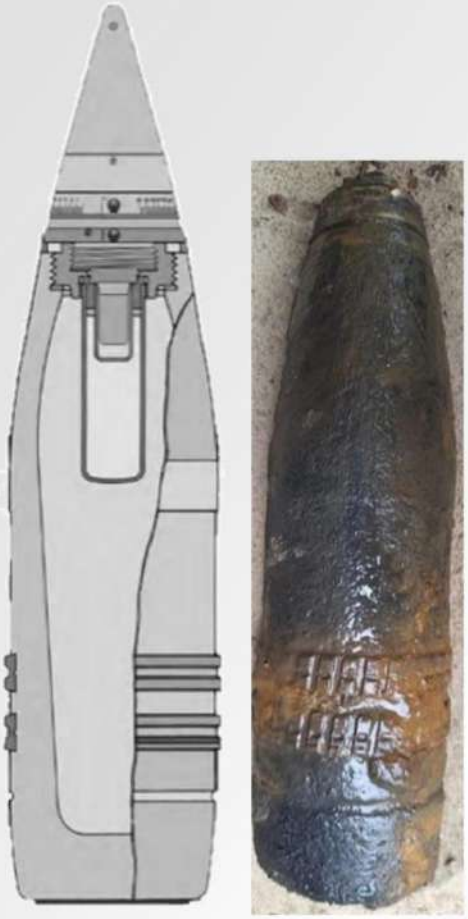
In may 1918 the N° 35 was introduced. This was a N° 24 Mk II that had a detonator holder that used a small arms cartridge and a shorter striker.



N°35 Mk I

EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

Obus de DCA 90mm, Mle 1925 Nov 2025



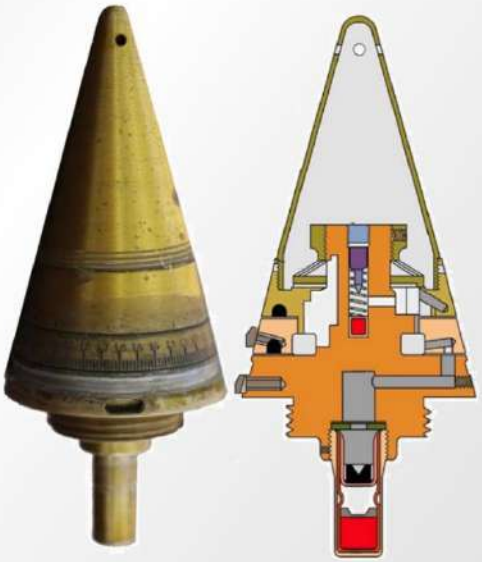
Length w/o fuze: ***279 mm***

Weight: ***9,5 kg***

Explosive Weight: ***1,1 kg***

Explosive Type: ***Meliniet (Picric acid)***

Used With: ***Mle 1925S***



fusée détonateur fusante de 38/62 mm Mle 1925S

Description & Functioning:

The obus de défense contre l'avion de 90 mm, Mle 1925, was a French AA-munition used during the 2nd World War. It was primarily employed by the French Navy, with only limited use on land. It is estimated that only 17 guns were built before 1940. Guns captured by the Germans were designated as 9 cm Flak M.39 (f).

The projectile featured two driving bands, and below them was a groove used to secure the cartridge case. Some projectiles were equipped with tracers. Others were loaded with a smoke-producing mixture of titanium tetrachloride and a burster charge; externally, these were identical to HE projectiles.

The shell was fitted with the fusée détonateur fusante de 38/62 mm Mle 1925 Schneider. This fuze was mainly used for AA munitions in the French Navy and could be found on 75 mm, 90 mm, and 100 mm shells. It was a typical PTTF with a maximum burning time of 40 seconds, allowing the shell to reach an altitude of up to 10,000 m. The fuze had a large ballistic cap with four holes on top, serving as gas escape vents. In most cases, this cap was sheared off upon impact.

EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

Qaem-5

Dec 2025



Length:	***108 cm***
Diameter:	***152 mm***
Weight:	***20 kg***
Explosive Weight:	***8,5 kg***
Explosive Type:	***Unknown***
Period:	***currently in use***



Description & Functioning:

The Iranian Qaem-5 (or Ghaem-5) small-diameter bomb (SDB) is a high-explosive guided bomb, which can be deployed by drones or fighter aircraft. When released from an altitude of 5 km, its range is estimated at around 12 km, although Iranian sources claim it can reach up to 40 km.

The Qaem-5 employs various seeker types, including electro-optical (TV), infrared (IR), laser, and combined optical/laser guidance. This diversity enables accurate targeting and operational flexibility in all weather conditions. A notable variant features an infrared seeker paired with a proximity fuze—likely laser-based—which is unusual for this class of weapon. The use of infrared guidance is probably intended to reduce production costs, though it generally offers lower accuracy. However, the addition of a proximity fuze partially offsets this limitation.

The Qaem series includes four main variants:
Qaem – laser-guided
Qaem-1 – infrared (IR) seeker
Qaem-5 – larger version with TV guidance
Qaem-9 – largest version, also with TV guidance

The Qaem-1 can be identified by a distinctive metal band running centrally across its fixed wings, a feature absent on other variants.



Quam-1

EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

RFC 230 lb Mks I-III

Aug 2025



Total length: ***128,3 cm***

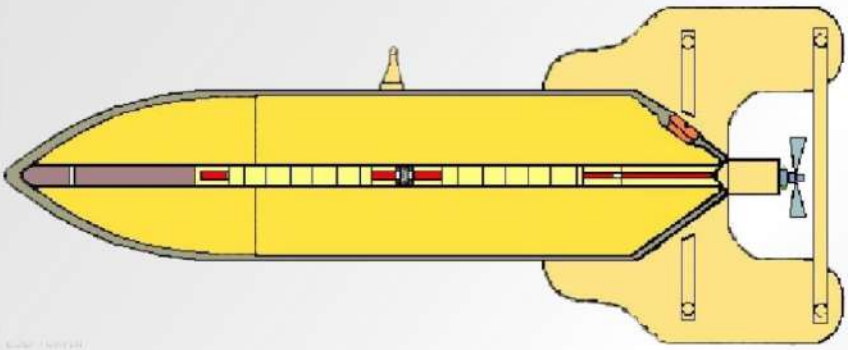
Weight: ***104,3 kg***

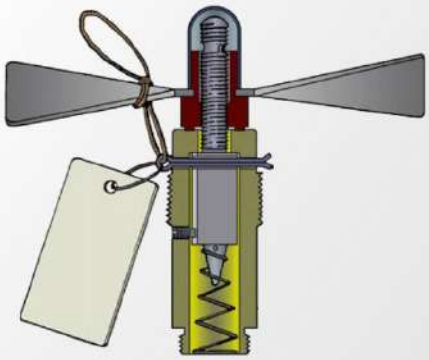
Explosive weight: ***63,5 kg***

Explosive type: ***Amatol***

Used With: ***Pistol N° 3***
Pistol N° 5
Mc Alpine type

Period: ***WW 1***





Pistol N°5

Description & Functioning:

The RFC 230 lbs was a light-case bomb used from 1916 onwards. RFC stands for Royal Flying Corps, the former designation of the RAF. The bomb was designed to target railways, roads, and buildings.

The nose section of the bomb is 25 mm thick, while the body is only 6 mm thick. In the center of the bomb, a central tube is fitted. This tube contains four detonators and two relays. The bomb may be equipped with either a No. 3 or No. 5 pistol. Both pistols operate on the same working principle. The same percussion cap used in the 3-inch Stokes mortar is also used here, with delays of 0.5 seconds, 2.5 seconds, or 15 seconds available.

The Mk I and Mk II have a large filling plug at the rear. The Mk III was filled through the nose, and therefore does not have a filling plug. The nose was screwed in.

When the bomb was loaded onto the airplane, the arming vane of the pistol was blocked by a stop on the bomb rack. Once the bomb was dropped, the vane was free to rotate and spun off, arming the pistol. Upon impact, the striker moved forward, compressing the spring and striking the percussion cap.

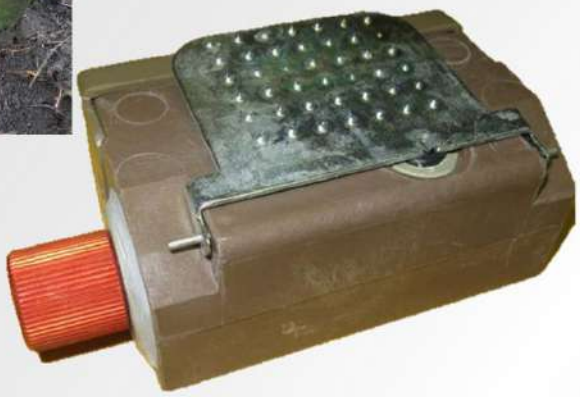
In 2003, an RFC 230 lb bomb was encountered with the predecessor of the No. 17 pistol fitted under the No. 5. Little is known about this fuze. It was referred to as the "fuze, long delay, McAlpine type" and was activated by the No. 5 pistol upon impact. Delays of 6, 12, and 24 hours were possible. Fortunately, the fuze did not have an anti-removal system, unlike the No. 17 pistol. .

EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

ML-8 (МЛ-8)

Sept 2025





Length: ***11.4 cm***

Width: ***6 cm***

Height: ***4 cm***

Weight: ***370 g***

Explosive Weight: 80 g

Status: Currently in use

Description & Functioning:

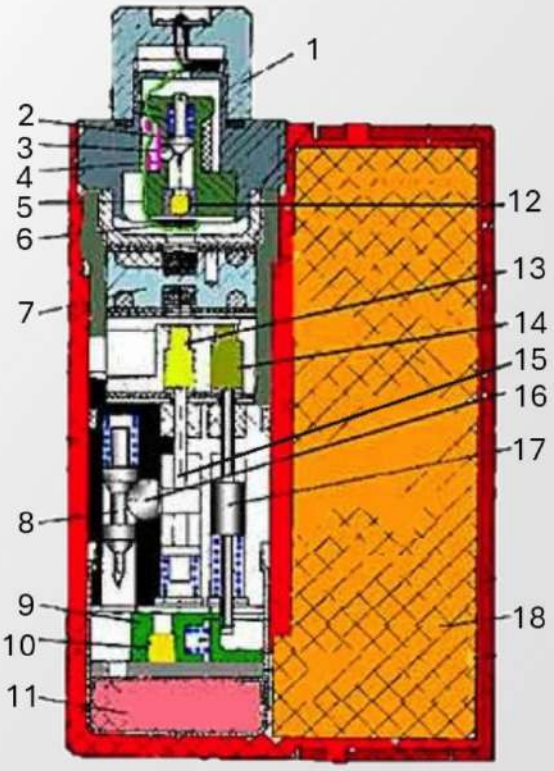
The ML-8 (МЛ-8) is a Russian pressure-release boobytrap device currently in use. It is designed to boobytrap landmines and other objects as small as the PMN-2. When an object heavier than 250 grams placed on the pressure plate is lifted 6 to 10 mm above the ML-8, the device initiates its payload. Reports from the Russo-Ukrainian war indicate that the ML-8 remains active under the empty pot of an exploded OZM-72.

The body of the device is made of plastic, with the metal pressure plate fixed by two pivot pins. The device uses a pyrotechnic delay to arm itself, which takes between 120 and 150 seconds.

The arming delay consists of a cocked striker (2) held by a ball (3), which is blocked by a plate (4). Under firing pin is a second plate (6), separating the percussion cap (11) and delay composition (7). Both plates are connected to a string (5), which is attached to the screw cap (1). Below the delay composition are 2 powder pellets (13-14), each holding a plunger with a cocked spring. If the right plunger (17) rises, it allows the slider (9) with detonator (10) to align. If the left plunger (15) rises, the firing plunger (16) is unlocked. Arming is complete.

If the pressure plate rises, the firing plunger can rise due to its spring. This releases the cocked striker (8), which sets off the detonator (10), booster (11) and explosive (18).

When armed without an object on the pressure plate, the device will self-neutralise. The left plunger will rise 2 sec earlier than the right plunger. This will release the cocked striker before the slider has armed.



St Barbara Sainte Barbe 2025 Part I

Wilfried DE RYCK
Jacques CALLEBAUT

Op de laatste pagina van dit EOD NEWS kan men een collage van St Barbara's terugvinden van Wilfried DE RYCK.

Sur la dernière page de ce EOD NEWS, vous trouverez un collage des Saintes Barbe par Wilfried DE RYCK.

THANKS Wilfried.

Dit jaar ging de St Barbara viering door in Meerdaal, eens weg van de woeste golven van onze Noordzee.

Cette année, la fête de la Sainte-Barbe s'est déroulée à Meerdaal, loin des vagues déchaînées de la mer du Nord.

Net als vorig jaar, heeft de beEODa daar een dagje extra aan gebreid en op woensdag 3 december zijn we met een 40tal naar Bastogne geweest. En eerlijk, een bezoek aan het museum is meer dan de moeite waard. Zo dachten ook onze Britse, Amerikaanse, Franse en Tsjechische vrienden. Ze waren dan aanwezig, net als een naar Luxemburg uitgeweken Belg 😉. Er waren spijtig genoeg geen mensen van Zeebrugge bij de happy few, maar operaties gaan nu eenmaal voor.

Comme l'an dernier, le beEODa a prolongé l'événement d'une journée, et le mercredi 3 décembre, quarant d'entre nous sont allés à Bastogne. Et franchement, la visite du musée vaut vraiment le détour. Nos amis britanniques, américains, français et tchèques étaient du même avis. Ils étaient présents, ainsi qu'un Belge expatrié au Luxembourg 😉. Malheureusement, aucun membre de la Ci-oyZeebrugge ne figurait parmi les heureux élus, mais les opérations passent avant tout

Eens terug uit het verre zuiden, werden we verwelkomt door onze Nederlandse vrienden die files wilden vermijden en al naar Meerdaal afgekomen waren. Later op de avond zijn nog wat Italianen toegekomen met de nodige verbroederingen tot gevolg.

De retour de cette escapade australe, nous avons été accueillis par nos amis néerlandais qui, soucieux d'éviter les embouteillages, étaient déjà arrivés à Meerdaal. Plus tard dans la soirée, des Italiens sont arrivés, donnant lieu à quelques échanges amicaux.



Op naar de donderdag.

En route pour jeudi !

St Barbara Sainte Barbe 2025 Part II

Floris HANEGREEFS

Dat de Belgische, en bij uitbreiding de internationale, EOD-familie een selecte groep is, is geen geheim. Sint-Barbara is die kleine familie ontmijners die 1 keer per jaar een extravagant ‘familiefeest’ organiseert. Sinds ik mij vorige juni heb aangesloten bij DOVO was dit dan ook mijn eerste uitnodiging.

Nul n'ignore que la famille des démineurs belges, et par extension internationale, forme un groupe très fermé. Sainte-Barbe est cette petite famille qui organise une fête familiale mémorable une fois par an. Depuis mon arrivée au SEDEE en juin dernier, c'était ma première invitation.

Al maanden vooraf doen aan de lunchtafel woeste verhalen de ronde over de vorige edities, en vooral de doop. Iets wat mij als groentje natuurlijk onvermijdelijk te wachten stond en wat mijn collega’s van het bureau toch wat angst aanjaagde. Al bleek dat achteraf één grote PSYOPS-campagne van de CSM en 1CC Antheunis van magops te zijn…

Pendant des mois, des histoires incroyables circulaient à la cantine sur les éditions précédentes, et surtout sur l'inauguration. Un événement inévitable pour un nouveau venu, qui a quelque peu inquiété mes collègues. Il s'agissait en réalité d'une vaste opération de guerre psychologique orchestrée par le sergent-major et le commandant Antheunis des opérations de déminage…



De dag begon met een gezellig weerzien van collega’s, gepraat en gelach. Tussen deze vreugde vonden we een moment van rust. Een korte maar krachtige herinnering aan waarom de ontmijners dit werk nu juist weer doen en een confrontatie met de realiteit dat ontmijnen een job is die nu eenmaal niet zonder gevaar komt. Ook onze jonge collega van de artillerie die het leven liet in Litouwen werd niet vergeten. Sint-Barbara is dan ook een feest om het leven te vieren en deze bezinning gaf ons het duwtje in de rug dat we extra moeten genieten van momenten als deze. Na dat woordje van de padré begon het echte feest.

La journée a commencé par d'agréables retrouvailles, ponctuées de discussions et de rires. Au milieu de cette joie, un moment de recueillement s'est installé. Un bref mais puissant rappel des raisons qui poussent les démineurs à exercer ce métier, une confrontation avec la réalité : le déminage est un travail qui comporte des risques. Nous n'avons pas non plus oublié notre jeune collègue artilleur, mort en Lituanie. La Sainte-Barbe est une célébration de la vie, et cette réflexion nous a donné l'élan nécessaire pour savourer encore davantage ces moments. Après les paroles du padré, les festivités ont véritablement commencé.



De meeste van de ontmijners lieten er geen gras over groeien en schoolden direct samen rond de tap. Ik besloot toch even afwachtend te zijn en na de lunch pas met hopwater te beginnen. Wat me opviel was dat iedereen gewoon een leuke avond wou hebben. Met verschillende mensen praten, ervaringen delen met buitenlandse EOD-ers en genieten van muziek en bier.

La plupart des démineurs n'ont pas perdu de temps et se sont immédiatement rassemblés autour du bar. J'ai décidé d'attendre et de voir, et de ne commencer qu'avec de l'eau houblonnée après le déjeuner. Ce qui m'a frappé, c'est que tout le monde voulait simplement passer un bon moment. Discuter avec différentes personnes, partager des expériences avec des démineurs étrangers, et profiter de la musique et de la bière.



De organisatie had de tent leuk ingericht en de muziek was afgestemd op het publiek, tot het plotse intreden van de CSM – ik bedoel Sinterklaas. Die ons prompt naar voor riep om gedoopt te worden. Samen met Jacques moesten we iedereen entertainen op een obscuur nummer uit de jaren 70 in zelfgemaakte outfits. De nieuwe ontmijners kwamen er niet zo makkelijk maar wel even ludiek vanaf met spelletjes die me terug naar de jeugdbeweging brachten. Al die woeste verhalen van in het begin bleken dus eigenlijk wel goed mee te vallen. Creatieve straffen werden verzonnen voor de ontmijners die iets hadden misdaan en de avond kon echt beginnen.



Les organisateurs avaient joliment décoré la tente, et la musique était adaptée au public, jusqu'à l'apparition soudaine du CSM… pardon, de Saint-Nicolas. Il nous a aussitôt appelés pour être baptisés. Avec Jacques, nous avons dû divertir tout le monde avec une obscure chanson des années 70, déguisés avec des costumes faits maison. Les nouveaux démineurs n'ont pas eu la tâche aussi facile, mais ils se sont bien amusés avec des jeux qui m'ont rappelé les mouvements de jeunesse. Finalement, toutes ces histoires folles du début n'étaient pas si mal. Des punitions originales furent concoctées pour les démineurs ayant commis une faute, et la soirée put enfin commencer.



Sint-Barbara was mijn eerste kennismaking met DOVO in een feestcontext en een overgangsritueel dat iedereen in de eenheid moet meemaken. Een gezellige, internationale avond die voor mij een beetje voelde als de volwassen editie als die eerste Chiro-fuif in Scherpenheuvel toen ik 14 was.

La Sainte-Barbe fut ma première immersion dans l'univers festif du SEDEE, un rite de passage incontournable pour tous les membres de l'unité. Une soirée internationale et conviviale qui me rappela un peu, à mes 14 ans, cette première soirée Chiro à Scherpenheuvel, version adulte.







Open Door 2026

Op woensdag 13 mei en donderdag 14 mei (Onze-Lieve-Heer Hemelvaart) zal DOVO in samenwerking met de beEODa een open deur organiseren te Meerdaal.

Op woensdag gaan de deuren open voor onze eigen mensen (dus leden van DOVO, de beEODa en voormalige leden van DOVO), onze buren (Oud-Heverlee, Hamme-Mille), onze Peterstad (Stavelot) maar ook de scholen die Defensie & Veiligheid aanbieden. Oh ja, VIPS gaan we er die dag ook bij nemen.

Op donderdag 14 mei gaan dan de eigenlijke deuren voor het grote publiek open.

We zoeken nog vrijwilligers om de stand van de beEODa mee te helpen ondersteunen (verkoop – uitleg….).

Le mercredi 13 et le jeudi 14 mai (jour de l'Ascension), DOVO, en collaboration avec beEODa, organise une journée portes ouvertes à Meerdaal.

Le mercredi, les portes seront ouvertes à nos membres (le SEDEE, beEODa et anciens membres du SEDEE), à nos voisins (Oud-Heverlee, Hamme-Mille), à notre ville parraine (Stavelot), ainsi qu'aux établissements scolaires proposant des formations en défense et sécurité. Des personnalités seront également présentes.

Le jeudi 14 mai, les portes seront ouvertes au grand public.

Nous recherchons encore des bénévoles pour tenir le stand beEODa (vente, explications, etc.).

Agenda 2026

Wanneer - Quand	Waar - Ou	Wat - Quoi
29 01 2026	MD	Nieuwjaarsreceptie & geschenkje leden Réception du Nouvel An et cadeau pour les membres
TBD 01 – 07 2026	ZB	MC EOD United Motorbike tour
TBD 05 – 08 2026		Bezoek Monumenten Visite Monuments
13 & 14 05 2026	MD	Open Door
10 06 2026 TBD	Peutie	Bevelsovergave DOVO Remise de Commandement SEDEE
25 07 2026	MD	AG & BBQ AV & BBQ
09 09 2026	Stavelot	Herdenking Commémoration
03 12 2026		St Barbara

Cotisation 2026

Bijdrage 2026

€20

IBAN : BE50 0012 9608 6718

Communication : cotisation 2026 + nom

Bij mededeling : lidgeld 2026 + naam

www.beeoda.be/nl

www.beeoda.be/fr


SANCTA BARBARA
SAINT BARBARA
PRAY FOR US